

### **D** Beschreibung

Die Bauart AV ist ein Klemmrollenfreilauf. Er ist gleitgelagert und für niedrige Drehzahlen geeignet. Das Drehmoment ist bei geringem Bauraum sehr hoch. Der Freilauf wird mit Fettschmierung geliefert; die Abdichtung erfolgt mit Labyrinthringen.

Er wird montagefertig geliefert für den Einbau in horizontaler oder vertikaler Lage. Diese Bauart wird vornehmlich als Rücklaufsperrung eingesetzt. Sie ist besonders geeignet für die Verwendung unter schwierigen Umgebungseinflüssen (Staub, grober Schmutz).

Ein Bolzen, der an einem feststehenden Maschinenteil befestigt ist, ragt in das Langloch der Drehmomentstütze und verhindert die Rückwärtsbewegung der Welle. Das Bolzenspiel soll 1 % der Langlochbreite betragen. Die Drehmomentstütze - und damit die Lager - dürfen nicht verspannt werden.

Durch die Rollenausführung ist die Bauart AV auch als Schaltfreilauf zu verwenden.

### **GB** Description

Type AV is a roller type freewheel. It is self contained, centered by plain bearings for low rotational speeds, and sealed using shield protected metallic labyrinth seals

Unit is delivered grease lubricated, ready to install in a horizontal or vertical position. Primarily used as a backstop, the torque capacity is high for a minimum space requirement. This design is suitable for use in difficult environments.

A bolt, secured to a fixed part of the machine and passing through the slot in the torque arm, provides a rotational stop. The radial clearance of this bolt should equal to 1 % of the slot width. The torque arm and the bearings must not be prestressed.

The roller design makes the AV type ideal for light indexing applications.

### **F** Description

Le modèle AV est une roue libre à rouleaux.. C'est une version autonome; centrée par paliers lisses pour des vitesses de rotation faibles. Des joints labyrinthe métalliques assurent l'étanchéité.

L'appareil est livré en standard lubrifié à la graisse, prêt au montage. Il peut être installé horizontalement ou verticalement. L'utilisation principale est l'antidévireur. Le couple de retenue est important pour un faible encombrement. La construction permet de travailler dans des environnements difficiles, en particulier abrasifs.

Un axe fixé sur une partie fixe de la machine et pénétrant dans le trou oblong du bras de réaction assure l'arrêt en rotation. L'axe doit avoir un jeu radial égal à 1 % de la largeur de la rainure. Le bras de réaction et les paliers ne doivent pas être bridés axialement.

L'utilisation en indexage de faible cadence est possible.

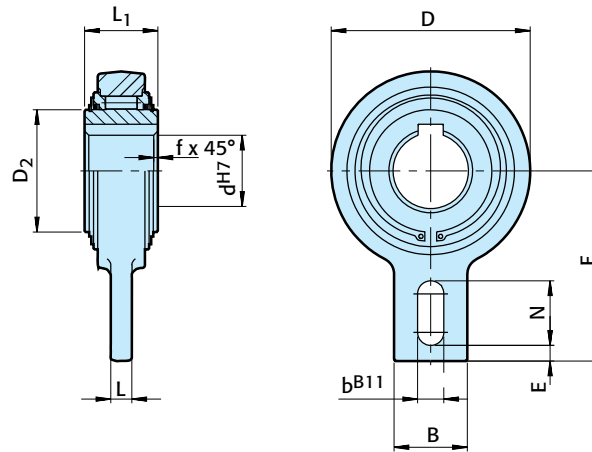
zu beziehen über:

**as** antriebstechnik gmbh

Fon: 040 / 679 467-0 Fax: 040 / 679 467-20

www.aunds-vertrieb.de

## Bauart, Type, Modèle AV



Bauart Type Modèle	Größe Size Taille	Leerlaufdrehzahl Overrunning speed Vitesse en roue libre												Gewicht Weight Masse	Schleppmoment Resistance torque Couple résiduel
AV	dH7 [mm]	T <sub>KN1</sub> <sup>1)</sup> [Nm]	n <sub>imax</sub> [min <sup>-1</sup> ]	D [mm]	D <sub>2</sub> [mm]	L <sub>1</sub> [mm]	L [mm]	B [mm]	F [mm]	bB <sub>11</sub> [mm]	N [mm]	E [mm]	f [mm]	[kg]	T <sub>R</sub> [Ncm]
	20	265	450	83	42	35	12	40	90	15	35	5	0,8	1,3	18
	25	265	450	83	42	35	12	40	90	15	35	5	0,8	1,3	18
	30	1200	320	118	60	54	15	40	110	15	35	8	1	3,5	130
	35	1200	320	118	60	54	15	40	110	15	35	8	1	3,4	130
	40	1200	320	118	60	54	15	40	110	15	35	8	1	3,3	130
	45	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5,5	240
	50	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5,4	240
	55	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5,3	240
	60	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5,2	240
	70	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5,0	240
	80	2900	200	190	110	64	20	80	155	20	40	10	1,5	8,7	360
	90*	7125	150	260	160	90	25	120	220	-	-	-	3	24,5	360
	100*	7125	150	260	160	90	25	120	220	-	-	-	3	23,5	360
110*	7125	150	260	160	90	25	120	220	-	-	-	3	22,5	360	
120*	11000	130	300	180	110	30	140	260	-	-	-	3	42	600	

### **(D)** Bemerkungen

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$

Siehe Auswahl Seite 12 bis 19  
Paßfedernut nach DIN 6885.1

\*) 2 Paßfedernuten 120° versetzt

Siehe Montage- und Wartungshinweise Seite  
20 bis 23

### **(GB)** Notes

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$

Refer to Selection page 12 to 19  
Keyway to DIN 6885.1

\*) 2 Keyways 120° offset

Refer to mounting and maintenance instructions  
page 20 to 23

### **(F)** Notes

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$

Voir chapitre sélection page 12 à 19  
Rainure de clavette selon DIN 6885.1

\*) 2 rainures à 120°

Voir les instructions de montage et d'entretien  
pages 20 à 23

## Einbaubeispiel

## Mounting example

## Exemple de montage

