

RSCI 20-130



BAUART



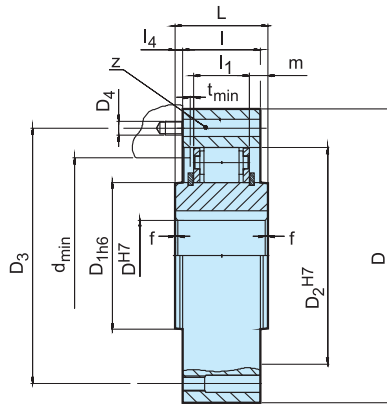
Die Bauart RSCI ist ein fliehkräfteabhebender Klemmkörperfreilauf bei drehendem Innenring. Nur dieser Ring ist für die Überholbewegung geeignet. Der Freilauf ist ungelagert. Es müssen Lager vorgesehen werden, welche die Konzentrität der Ringe gewährleisten und Radial- und Axialkräfte aufnehmen. Rund- und Planlauf Fehler müssen innerhalb der angegebenen Werte liegen.

RSCI-Freiläufe sind für alle in der Antriebstechnik üblichen Schmiermittel geeignet. Es ist auch möglich, den

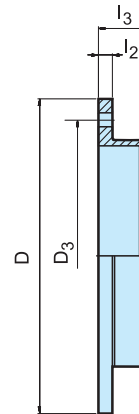
Freilauf ohne separate Schmierung direkt in Getriebe einzubauen. Ölnebel ist im Allgemeinen ausreichend. Arbeitet der Freilauf vorwiegend im Überholbetrieb, ist auch Fettschmierung möglich.

Beim Einbau als Rücklauf Sperre ist sicherzustellen, dass die Überholdrehzahl die in der Tabelle angegebene minimale Leerlaufdrehzahl nicht unterschreitet. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Seite 78 (RSCI 180-300).

RSCI



F8



| Bauart | Größe | Drehzahlen | | | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | | | | Gewicht | |
|--------|-------|-----------------------|--|--|---|------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|----|-----------|-----------|---------------|---------------|-----------------------------|-------------------|-----------|-------------------|---------------|---------------|--------------|------------|
| | | $T_{KN}^{1)}$ [Nm] | $n_{max}^{2)}$ [min ⁻¹] | $n_{min}^{3)}$ [min ⁻¹] | $n_{imax}^{4)}$ [min ⁻¹] | $D^{5)}$ [mm] | D_{1h6} [mm] | D_{2H7} [mm] | D_3 [mm] | D_4 [mm] | z | L [mm] | l [mm] | l_1 [mm] | l_4 [mm] | $f \times 45^\circ$ [mm] | d_{min} [mm] | m [mm] | t_{min} [mm] | l_2 [mm] | l_3 [mm] | RSCI [kg] | F8 [kg] |
| RSCI | 20 | 212 | 315 | 750 | 15000 | 90 | 36 | 66 | 78 | M6 | 6 | 35 | 35 | 25 | 0 | 0.8 | 52 | 5 | 1 | 8 | 16 | 1.5 | 0.3 |
| | 25 | 319 | 300 | 725 | 14000 | 95 | 40 | 70 | 82 | M6 | 6 | 35 | 35 | 25 | 0 | 1.0 | 56 | 5 | 1 | 8 | 16 | 1.6 | 0.4 |
| | 30 | 375 | 290 | 700 | 11000 | 100 | 45 | 75 | 87 | M6 | 6 | 35 | 35 | 25 | 0 | 1.5 | 62 | 5 | 1 | 8 | 16 | 1.8 | 0.4 |
| | 35 | 550 | 280 | 670 | 11000 | 110 | 50 | 80 | 96 | M6 | 8 | 35 | 35 | 25 | 0 | 1.5 | 66 | 5 | 1 | 8 | 16 | 2.1 | 0.5 |
| | 40 | 800 | 260 | 630 | 8000 | 125 | 60 | 90 | 108 | M8 | 8 | 35 | 35 | 25 | 0 | 1.5 | 76 | 5 | 1 | 10 | 21 | 2.7 | 0.7 |
| | 45 | 912 | 255 | 610 | 7000 | 130 | 65 | 95 | 112 | M8 | 8 | 35 | 35 | 25 | 0 | 1.5 | 82 | 5 | 1 | 10 | 21 | 2.9 | 0.9 |
| | 50 | 1400 | 235 | 560 | 6000 | 150 | 80 | 110 | 132 | M8 | 8 | 40 | 40 | 25 | 0 | 1.5 | 100 | 7.5 | 1 | 10 | 21 | 4.3 | 1 |
| | 60 | 2350 | 210 | 510 | 6000 | 175 | 85 | 125 | 155 | M10 | 8 | 60 | 50 | 36 | 5 | 2.0 | 110 | 12 | 2 | 12 | 35 | 6.5 | 1.8 |
| | 70 | 3050 | 195 | 470 | 4000 | 190 | 100 | 140 | 165 | M10 | 12 | 60 | 50 | 36 | 5 | 2.0 | 120 | 12 | 2 | 12 | 35 | 8.6 | 1.9 |
| | 80 | 4500 | 180 | 440 | 4000 | 210 | 120 | 160 | 185 | M10 | 12 | 70 | 60 | 36 | 5 | 2.0 | 140 | 17 | 3 | 12 | 35 | 12.5 | 2.6 |
| | 80M | 5800 | 155 | 375 | 4000 | 210 | 120 | 160 | 185 | M10 | 12 | 70 | 60 | 46 | 5 | 2.0 | 140 | 12 | 2 | 12 | 35 | 13.1 | 2.6 |
| | 90 | 5600 | 170 | 410 | 3000 | 230 | 140 | 180 | 206 | M12 | 12 | 80 | 70 | 36 | 5 | 2.5 | 165 | 22 | 3 | 12 | 35 | 17.4 | 3.0 |
| | 90M | 8700 | 145 | 350 | 3000 | 245 | 140 | 180 | 206 | M12 | 12 | 80 | 70 | 46 | 5 | 2.5 | 160 | 17 | 2 | 12 | 35 | 18.3 | 3.0 |
| | 100 | 10500 | 145 | 355 | 3000 | 290 | 140 | 210 | 258 | M16 | 12 | 90 | 80 | 52.6 | 5 | 2.5 | 180 | 18.6 | 3 | 15 | 37 | 28 | 5.0 |
| 100M | 16000 | 140 | 340 | 2400 | 290 | 170 | 210 | 258 | M16 | 12 | 90 | 80 | 63 | 5 | 2.5 | 200 | 13.5 | 2 | 12 | 35 | 30 | 5.0 | |
| 130 | 15750 | 135 | 330 | 2400 | 322 | 170 | 240 | 278 | M16 | 12 | 90 | 80 | 52.6 | 5 | 3.0 | 210 | 18.6 | 3 | 15 | 37 | 35 | 6.0 | |

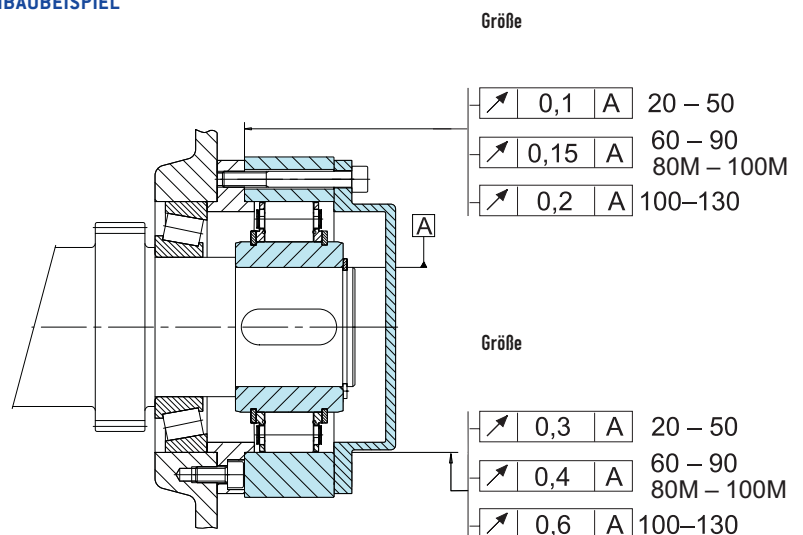
BEMERKUNGEN

- $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» Siehe Auswahl Seite 10 bis 13
- Diese maximal zulässige Mitnahmedrehzahl n_{max} darf während der Übertragung des Drehmomentes nicht überschritten werden
- Diese minimal zulässige Leerlaufdrehzahl n_{min} soll nicht im Dauerbetrieb unterschritten werden; weitere Reduzierung dieser minimalen Leerlaufdrehzahl auf Anfrage
- Innenring überholt
Passfedernut nach DIN 6885.1
- Toleranz +1

Deckel F8 muss gesondert bestellt werden
» Siehe Montage- und Wartungshinweise Seite 16 bis 19

Andere Bohrungen auf Anfrage

EINBAUBEISPIEL



RSCI 180-300



BAUART



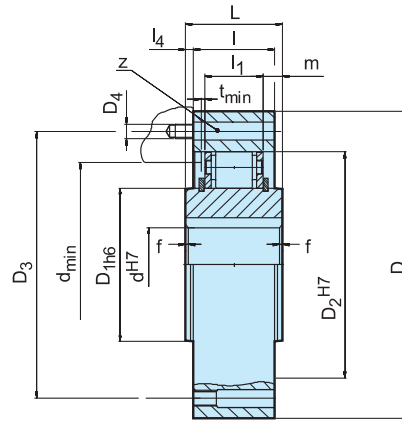
Die Bauart RSCI ist ein fliehkraftabhebender Klemmkörperfreilauf bei drehendem Innenring. Nur dieser Ring ist für die Überholbewegung geeignet.

Vornehmlich als Rücklaufsperrung konzipiert, können diese Freiläufe auch als Überholkupplung in Hilfs- oder Starterantrieben eingesetzt werden. In diesen Fällen soll die Überholdrehzahl hoch und die Mitnahmedrehzahl gering sein.

Die in den zugehörigen Tabellen angegebenen Antriebsdrehzahlen dürfen nicht überschritten werden. Der Außenring wird über den Durchmesser D_2 zentriert. Die Zentrierung darf die Käfigteile nicht berühren.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Seite 76 (RSCI 20-130).

RSCI



| Größe | Drehmoment $T_{KN}^{1)}$ [Nm] | Drehzahlen | | | Anzahl | | | | | | | | | | Gewicht [kg] | | | | |
|----------|-------------------------------------|--|--|---|------------------|-------------------|--------------------|---------------|-------|-----|-------------|-------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------------------|-------------------|-------------|-------------------|
| | | $n_{max}^{2)}$ [min ⁻¹] | $n_{min}^{3)}$ [min ⁻¹] | $n_{imax}^{4)}$ [min ⁻¹] | $D^{5)}$ [mm] | D_{1h6} [mm] | D_2^{H7} [mm] | D_3 [mm] | D_4 | z | L [mm] | l [mm] | l_1 [mm] | l_4 [mm] | | $f \times 45^\circ$ [mm] | d_{min} [mm] | m [mm] | t_{min} [mm] |
| 180 | 31500 | 115 | 285 | 1300 | 412 | 240 | 310 | 360 | M20 | 12 | 90 | 80 | 53 | 5 | 3,5 | 280 | 18,6 | 3 | 59 |
| 180 M | 50000 | 90 | 220 | 1300 | 422 | 240 | 310 | 370 | M20 | 18 | 120 | 120 | 83 | 0 | 4 | 280 | 18,5 | 2 | 92 |
| 180 II | 63000 | 115 | 285 | 1300 | 412 | 240 | 310 | 360 | M20 | 24 | 160 | 160 | 118 | 0 | 3,5 | 280 | 21 | 3 | 116 |
| 180 II-M | 100000 | 90 | 220 | 1300 | 425 | 240 | 310 | 370 | M24 | 24 | 240 | 240 | 176 | 0 | 4 | 280 | 32 | 3 | 190 |
| 220 | 42500 | 110 | 265 | 1100 | 470 | 290 | 360 | 410 | M20 | 16 | 105 | 80 | 60 | 12,5 | 4 | 330 | 19,5 | 3 | 90 |
| 220 M | 68000 | 85 | 205 | 1100 | 480 | 290 | 360 | 410 | M24 | 16 | 120 | 120 | 83 | 0 | 4 | 330 | 18,5 | 2 | 109 |
| 220 II | 85000 | 110 | 265 | 1100 | 480 | 290 | 360 | 430 | M24 | 18 | 160 | 160 | 130 | 0 | 4 | 330 | 15 | 3 | 159 |
| 220 II-M | 136000 | 85 | 205 | 1100 | 490 | 290 | 360 | 425 | M30 | 20 | 240 | 240 | 176 | 0 | 4 | 330 | 32 | 2 | 249 |
| 240 | 52000 | 105 | 250 | 1100 | 500 | 320 | 390 | 440 | M20 | 16 | 105 | 90 | 60 | 7,5 | 4 | 360 | 15 | 2 | 95 |
| 240 M | 83000 | 80 | 195 | 1100 | 520 | 320 | 390 | 440 | M24 | 16 | 120 | 120 | 83 | 0 | 4 | 360 | 18,5 | 2 | 137 |
| 240 II | 104000 | 105 | 250 | 1100 | 520 | 320 | 390 | 440 | M24 | 24 | 180 | 180 | 132 | 0 | 4 | 360 | 24 | 2 | 191 |
| 240 II-M | 166000 | 80 | 195 | 1100 | 530 | 320 | 390 | 455 | M30 | 24 | 240 | 240 | 181 | 0 | 4 | 360 | 32 | 2 | 250 |
| 260 | 65000 | 100 | 240 | 1000 | 550 | 360 | 430 | 500 | M24 | 16 | 105 | 105 | 60 | 0 | 4 | 400 | 22,5 | 2 | 130 |
| 260 M | 100000 | 75 | 185 | 1000 | 580 | 360 | 430 | 500 | M24 | 24 | 125 | 125 | 83 | 0 | 4 | 400 | 21 | 2 | 183 |
| 260 II | 130000 | 100 | 240 | 1000 | 580 | 360 | 430 | 500 | M24 | 24 | 210 | 210 | 132 | 0 | 4 | 400 | 39 | 2 | 262 |
| 260 II-M | 200000 | 75 | 185 | 1000 | 580 | 360 | 430 | 500 | M30 | 24 | 250 | 250 | 176 | 0 | 4 | 400 | 37 | 2 | 369 |
| 300 | 78000 | 90 | 225 | 1000 | 630 | 410 | 480 | 560 | M24 | 24 | 105 | 105 | 60 | 0 | 4 | 460 | 22,5 | 3 | 174 |
| 300 M | 125000 | 70 | 175 | 1000 | 630 | 410 | 480 | 560 | M24 | 24 | 125 | 125 | 83 | 0 | 4 | 460 | 21 | 3 | 210 |
| 300 II | 156000 | 90 | 225 | 1000 | 630 | 410 | 480 | 560 | M24 | 24 | 210 | 210 | 134 | 0 | 4 | 460 | 38 | 3 | 351 |
| 300 II-M | 250000 | 70 | 175 | 1000 | 630 | 410 | 480 | 560 | M30 | 24 | 250 | 250 | 182,6 | 0 | 4 | 460 | 33,7 | 3 | 457 |

BEMERKUNGEN

- $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» Siehe Auswahl Seite 10 bis 13
 - Diese maximal zulässige Mitnahmedrehzahl n_{max} darf während der Übertragung des Drehmomentes nicht überschritten werden
 - Diese minimal zulässige Leerlaufdrehzahl n_{imin} soll nicht im Dauerbetrieb unterschritten werden; weitere Reduzierung dieser minimalen Leerlaufdrehzahl auf Anfrage
 - Innenring überholt
Passfedernut nach DIN 6885.1
 - Toleranz +1
- Deckel F8 muss gesondert bestellt werden
» Siehe Montage- und Wartungshinweise Seite 16 bis 19

Andere Bohrungen auf Anfrage

EINBAUBEISPIEL

