



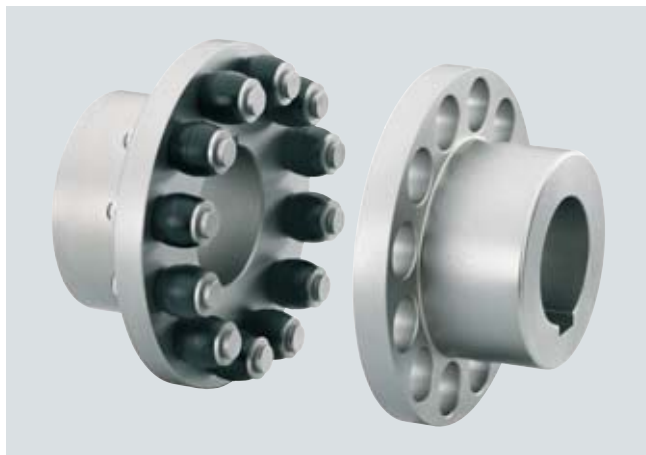
| | |
|------|--|
| | |
| 8/2 | Übersicht |
| 8/2 | Nutzen |
| 8/2 | Anwendungsbereich |
| 8/2 | Aufbau |
| 8/4 | Funktion |
| 8/4 | Technische Daten |
| 8/6 | Bauart RWN Nabenwerkstoff Grauguss 8/6 Auswahl- und Bestelldaten |
| 8/8 | Bauart RWS Nabenwerkstoff Stahl 8/8 Auswahl- und Bestelldaten |
| 8/10 | Bauart RFN mit Nabe aus Grauguss 8/10 Auswahl- und Bestelldaten |
| 8/11 | Bauart RFS aus Stahl 8/11 Auswahl- und Bestelldaten |
| 8/12 | Bauart RWB mit Bremsscheibe nach DIN 15432 8/12 Auswahl- und Bestelldaten |
| 8/14 | Bauart RBS mit Bremsscheibe nach DIN 15432 Baugrößen 144 bis 360 8/14 Auswahl- und Bestelldaten |
| 8/16 | Bauart RBS mit Bremsscheibe nach DIN 15432 Baugrößen 400 bis 1000 8/16 Auswahl- und Bestelldaten |
| 8/18 | Bauart RWB mit Bremstrommel nach DIN 15431 8/18 Auswahl- und Bestelldaten |
| 8/19 | Bauart RBS mit Bremstrommel nach DIN 15431 8/19 Auswahl- und Bestelldaten |
| 8/20 | Ersatz- und Verschleißteile 8/20 Auswahl- und Bestelldaten |

FLENDER Standardkupplungen

Elastische Kupplungen - Baureihe RUPEX

Allgemeines

Übersicht



Kupplung geeignet für explosionsfähige Umgebung. Zertifiziert nach Richtlinie 94/9/EG für:

CE Ex II 2 G T4 / T5 / T6 D120 °C
-30 °C ≤ T_a ≤ +80 °C / +50 °C / +40 °C

CE Ex I M2

RUPEX Bolzenkupplungen verbinden Maschinenwellen und gleichen Wellenversatz bei geringen Rückstellkräften aus. Das Drehmoment wird über Elastomerpuffer geleitet, damit besitzt die Kupplung die typisch gummielastischen Eigenschaften. Die RUPEX Kupplung ist durch ihre robuste Konstruktion auch für raue Betriebsbedingungen geeignet.

Nutzen

Die RUPEX Kupplung ist auch bei Überlast lasthaltend und daher besonders geeignet für Antriebe bei denen besondere Anforderungen an Sicherheit und Zuverlässigkeit gestellt werden.

Drehmomentstöße und Wechsellasten sind für die robuste, kompakt bauende elastische RUPEX Kupplung unproblematisch.

In Stahlausführung ist die Kupplung auch für hochtourige Antriebe besonders geeignet.

Die Montage der RUPEX Kupplung erfolgt durch Zusammenstecken der Kupplungshälften, wobei das Montieren bei geringem

Verdrehspiel durch die tonnenförmige Geometrie der Puffer vereinfacht wird.

Die RUPEX Kupplung erfordert einen geringen Wartungsaufwand. Lediglich die Elastomerpuffer sind als Verschleißteile auszutauschen, wobei die gekuppelten Maschinen bei Austausch nicht verschoben werden müssen.

Die RUPEX Kupplung ist geeignet für Reversierbetrieb und horizontale sowie vertikale oder beliebig geneigte Einbaulagen.

Anwendungsbereich

Die RUPEX Kupplung ist im Katalogstandard in 26 Baugrößen mit Nenndrehmoment von 200 Nm bis 1300000 Nm verfügbar.

Die Kupplung kann für Umgebungstemperatur von -30 °C bis +80 °C eingesetzt werden. Durch die Verwendung alternativer Elastomerpuffer kann die Umgebungstemperatur von -50 °C bis +100 °C zugelassen werden.

Häufig wird die Kupplung verwendet um die Getriebewelle mit der Arbeitsmaschine zu verbinden. Bei Antrieben ohne Getriebe

ist die Kupplung besonders bei rauen Einsatzbedingungen oder Schwerlastantrieben mit Elektromotorantrieb geeignet. Lüfterantriebe mit großer Lüftermasse und Antriebe der Zementindustrie sind typische Einsatzbeispiele.

Beispiele für besonders sicherheitsrelevante Anwendungsbereiche sind Seilbahnantriebe, Hubwerke für Kranantriebe oder Rolltreppenantriebe.

Aufbau

Die RUPEX Kupplung besteht aus zwei Nabenteilen, die auf die Maschinenwellen aufgesetzt werden. Die Nabenteile werden durch Stahlbolzen und Elastomerpuffer formschlüssig verbunden. Die Kupplung kann Anbauteile wie Bremsscheiben oder Bremsstrommeln aufnehmen. Bis zur Baugröße 360 sind die Bolzen und Puffer einseitig montiert. Ab Baugröße 400 werden die Bolzen und Puffer wechselseitig in den Naben verbaut.

Werkstoffe

Naben

- Bauart RWN und RWB aus Grauguss EN-GJL-250
- Bauart RWS und RBS aus Stahl mit Streckgrenze größer 400 N/mm²

Flansch

- Bauart RFN, RFS aus Stahl

Bolzen

Werkstoff Stahl 42CrMo4, Oberfläche feinbearbeitet

Pufferwerkstoff

| Werkstoff/Beschreibung | Härtegrad | Kennzeichnung | Einsatztemperatur |
|-------------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------------|
| NBR Standardausführung | 80 ShoreA | Puffer schwarz | -30 °C ... +80 °C |
| NBR elektrisch isolierend | 80 ShoreA | Puffer grün | -30 °C ... +80 °C |
| NBR weich | 60 ShoreA | Puffer schwarz mit grünem Punkt | -30 °C ... +80 °C |
| NBR hart | 90 ShoreA | Puffer schwarz mit magenta Punkt | -30 °C ... +80 °C |
| NR für Tieftemperatur | 80 ShoreA | Puffer schwarz mit weißem Punkt | -50 °C ... +50 °C |
| HNBR für Hochtemperatur | 80 ShoreA | Puffer schwarz mit rotem Punkt | -10 °C ... +100 °C |

Bremsscheiben

- Bauart RWB aus Sphäroguss EN-GJS-400
- Bauart RBS aus Stahl

Bremstrommeln

- Bauart RWB aus Grauguss EN-GJL-250
- Bauart RBS aus Stahl

FLENDER Standardkupplungen

Elastische Kupplungen - Baureihe RUPEX

Allgemeines

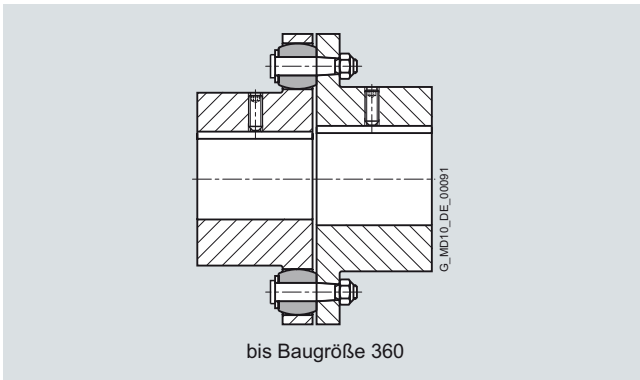
Ausführungen der Bolzenkupplungen RUPEX

| Bauart | Beschreibung |
|--------|--|
| RWN | Kupplung aus Grauguss |
| RWS | Kupplung aus Stahl |
| RWB | Kupplung aus Grauguss mit Bremstrommel oder Bremsscheibe |
| RBS | Kupplung aus Stahl mit Bremstrommel oder Bremsscheibe |
| RFN | Kupplung aus Grauguss in Flansch-Welle Ausführung |
| RFS | Kupplung aus Stahl in Flansch-Welle Ausführung |

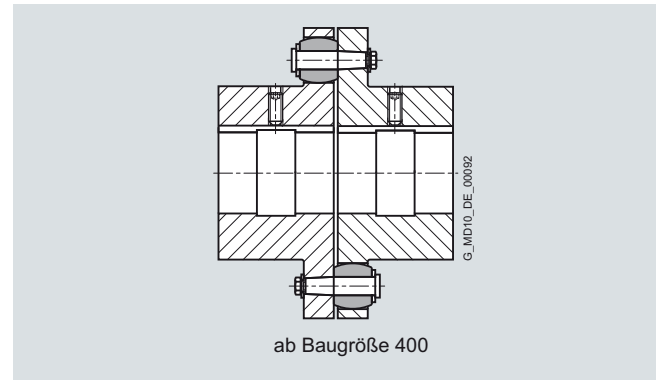
Weitere applikationsbezogene Kupplungsbauarten sind verfügbar, Maßblätter und Informationen dazu werden gern auf Anfrage bereitgestellt.

Ausführungen der Bolzenkupplungen RUPEX auf Anfrage

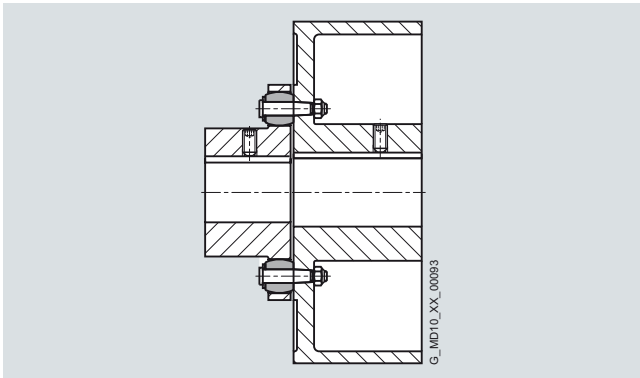
| Bauart | Beschreibung |
|------------|---|
| Alle | Kupplung mit Axialspielbegrenzung |
| Alle | Kupplung mit vorgespannten Puffern |
| Alle | Kupplung mit verlängerten Bolzen und Distanzhülsen |
| RKS | Kupplung im Stillstand schaltbar |
| RWNH, RWSH | Kupplung mit Ausbaustück |
| RBM | Kupplung mit verlängerten Bolzen für Verschiebeankermotoren |
| RAK | Kupplungskombination RUPEX mit Ganzstahlamellenkupplung ARPEX |



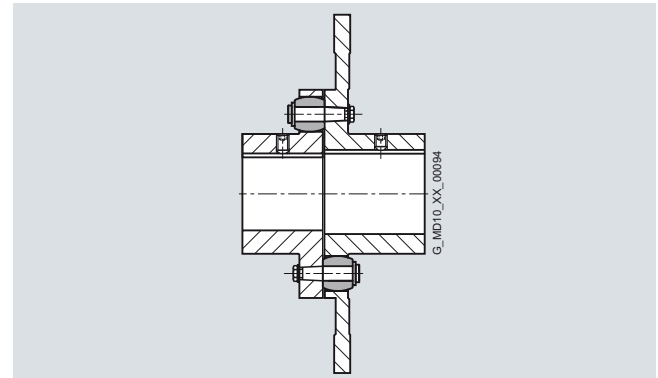
Bauarten RWN/RWS – Einseitige Anordnung von Bolzen und Puffern



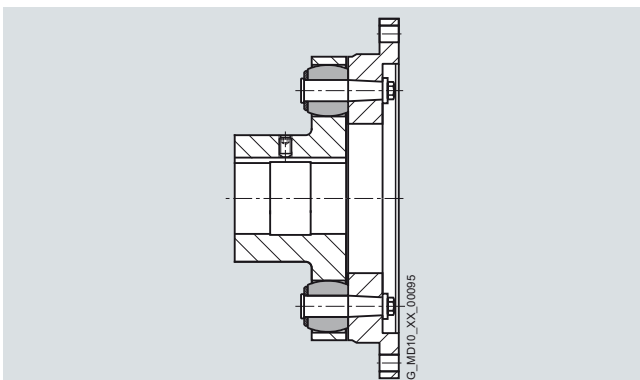
Bauarten RWN/RWS – Wechelseitige Anordnung von Bolzen und Puffern



Bauarten RWB/RBS mit Bremstrommel



Bauarten RWB/RBS mit Bremsscheibe



Bauarten RFN, RFS

FLENDER Standardkupplungen

Elastische Kupplungen - Baureihe RUPEX

Allgemeines

Funktion

Das Motordrehmoment wird über die Welle-Nabe-Verbindung, die zumeist als Passfederverbindung ausgeführt ist, auf die antriebsseitige Nabe übertragen. Mit Hilfe von Elastomerpuffern, welche auf Stahlbolzen aufgesetzt sind, wird das Drehmoment zur abtriebsseitigen Nabe geleitet. Die abtriebsseitige Nabe

überträgt das Drehmoment zur Arbeitsmaschine oder einem zwischengeschalteten Getriebe weiter. Die Kupplung besitzt aufgrund der primär druckbeanspruchten Puffer eine progressive Drehfedercharakteristik.

Technische Daten

Leistungsdaten

| Baugröße | Nennmoment für Pufferausführung | | | Drehfedersteife bei 50 % Auslastung für Pufferausführung | | | Montage Spaltmaß ΔS mm | Zulässiger Wellenversatz bei Drehzahl $n=1500 \text{ min}^{-1}$) | | |
|-------------|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------|--------------------------------|
| | 65 ShoreA T_{KN} Nm | 80 ShoreA T_{KN} Nm | 90 ShoreA T_{KN} Nm | 65 ShoreA $C_{TDyn 50 \%}$ kNm/rad | 80 ShoreA $C_{TDyn 50 \%}$ kNm/rad | 90 ShoreA $C_{TDyn 50 \%}$ kNm/rad | | Axial ΔK_a mm | Radial ΔK_r mm | Winkel ΔK_w Grad |
| 105 | 120 | 200 | 200 | 5 | 13 | 21 | 1,0 | 0,2 | 0,2 | 0,11 |
| 125 | 210 | 350 | 350 | 9 | 25 | 37 | 1,0 | 0,2 | 0,2 | 0,10 |
| 144 | 300 | 500 | 500 | 15 | 43 | 64 | 1,0 | 0,23 | 0,23 | 0,09 |
| 162 | 450 | 750 | 750 | 20 | 55 | 83 | 1,5 | 0,25 | 0,25 | 0,09 |
| 178 | 570 | 950 | 950 | 31 | 85 | 130 | 1,5 | 0,27 | 0,27 | 0,09 |
| 198 | 780 | 1300 | 1300 | 43 | 123 | 187 | 1,5 | 0,29 | 0,29 | 0,08 |
| 228 | 1300 | 2200 | 2200 | 65 | 184 | 270 | 1,5 | 0,3 | 0,3 | 0,08 |
| 252 | 1650 | 2750 | 2750 | 92 | 256 | 380 | 1,5 | 0,34 | 0,34 | 0,08 |
| 285 | 2600 | 4300 | 4300 | 141 | 390 | 560 | 1,5 | 0,36 | 0,36 | 0,07 |
| 320 | 3300 | 5500 | 5500 | 195 | 540 | 790 | 1,5 | 0,4 | 0,4 | 0,07 |
| 360 | 4700 | 7800 | 7800 | 276 | 610 | 940 | 1,5 | 0,43 | 0,43 | 0,07 |
| 400 | 7500 | 12500 | 12500 | 410 | 1130 | 1710 | 1,5 | 0,48 | 0,48 | 0,07 |
| 450 | 11000 | 18500 | 18500 | 570 | 1600 | 2380 | 1,5 | 0,52 | 0,52 | 0,07 |
| 500 | 15000 | 25000 | 25000 | 860 | 2350 | 3600 | 1,5 | 0,57 | 0,57 | 0,07 |
| 560 | 23500 | 39000 | 39000 | 1130 | 3070 | 4700 | 2,0 | 0,62 | 0,62 | 0,06 |
| 630 | 31000 | 52000 | 52000 | 1640 | 4600 | 7400 | 2,0 | 0,68 | 0,68 | 0,06 |
| 710 | 50000 | 84000 | 84000 | 2560 | 7200 | 10900 | 2,0 | 0,75 | 0,75 | 0,06 |
| 800 | 66000 | 110000 | 110000 | 3900 | 10700 | 16700 | 2,0 | 0,84 | 0,84 | 0,06 |
| 900 | 90000 | 150000 | 150000 | 5200 | 14300 | 22500 | 2,5 | 0,93 | 0,93 | 0,06 |
| 1000 | 115000 | 195000 | 195000 | 7700 | 21300 | 33000 | 2,5 | 1,03 | 1,03 | 0,06 |
| 1120 | 160000 | 270000 | 270000 | 9800 | 27300 | 44000 | 2,5 | 1,14 | 1,14 | 0,06 |
| 1250 | 205000 | 345000 | 345000 | 14000 | 39000 | 62000 | 2,5 | 1,26 | 1,26 | 0,06 |
| 1400 | 320000 | 530000 | 530000 | 22800 | 62000 | 97000 | 3,0 | 1,39 | 1,39 | 0,06 |
| 1600 | 450000 | 750000 | 750000 | 37000 | 103000 | 160000 | 3,0 | 1,55 | 1,55 | 0,06 |
| 1800 | 585000 | 975000 | 975000 | 48000 | 133000 | 208000 | 4,0 | 1,76 | 1,76 | 0,06 |
| 2000 | 780000 | 1300000 | 1300000 | 73000 | 201000 | 314000 | 4,0 | 2,17 | 2,17 | 0,06 |

Alle im Folgenden aufgeführten Bestellnummern gelten für Standardpuffer aus Werkstoff NBR in Ausführung 80 ShoreA.

1) Es ist die Maximaldrehzahl der jeweiligen Bauart zu beachten. Weitergehende Hinweise zum zulässigen Wellenversatz sind der Betriebsanleitung zu entnehmen.

FLENDER Standardkupplungen

Elastische Kupplungen - Baureihe RUPEX

Allgemeines

Für das Kupplungsmaximaldrehmoment gilt:

$$T_{Kmax} = 3,0 \cdot T_{KN}$$

Für das Überlastdrehmoment gilt:

$$T_{KOL} = 4 \cdot T_{KN}$$

Für das Kupplungsdauerwechseldrehmoment gilt:

$$T_{KW} = 0,20 \cdot T_{KN}$$

Der Axialversatz darf dynamisch mit bis zu 10 Hz Frequenz auftreten.

Bei Montage ist das maximale Spaltmaß mit $S_{max} = S + \Delta S$ und das minimale Spaltmaß mit $S_{min} = S - \Delta S$ zulässig.

Drehfedersteifigkeit und Dämpfung

Die in der vorstehenden Tabelle angegebenen Werte gelten für eine Auslastung von 50 %, einer Anregungsamplitude von 10 % T_{KN} mit der Frequenz 10 Hz und einer Umgebungstemperatur von 20 °C. Die dynamische Drehfedersteife ist belastungsabhängig und steigt mit zunehmender Auslastung. In der folgenden Tabelle sind die Korrekturfaktoren für unterschiedliche Nennbelastungen angegeben.

$$C_{Tdyn} = C_{Tdyn 50\%} \cdot FKC$$

| | Auslastung T_N / T_{KN} | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | 20 % | 40 % | 50 % | 60 % | 70 % | 80 % | 90 % | 100 % |
| Korrekturfaktor FKC | 0,51 | 0,83 | 1,00 | 1,18 | 1,38 | 1,58 | 1,80 | 2,03 |

65/80/90 Shore

Die verhältnismäßige Dämpfung beträgt $\Psi = 1,4$

Die Drehfedersteifigkeit und Dämpfung ist weiterhin abhängig von der Umgebungstemperatur und der Frequenz und Amplitude der Drehschwingungsanregung. Genauere Drehfedersteifigkeits- und Dämpfungskennwerte auf Anfrage.

Zulässiger Wellenversatz

Der zulässige Wellenversatz ist abhängig von der Betriebsdrehzahl. Mit steigender Drehzahl sind geringere Wellenversatzwerte zulässig. In der folgenden Tabelle sind die Korrekturfaktoren für unterschiedliche Drehzahlen angegeben.

Es ist die Maximaldrehzahl der jeweiligen Kupplungsgröße und -bauart zu beachten!

$$\Delta K_{zul} = \Delta K_{1500} \cdot FKV$$

| | Drehzahl in min^{-1} | | | |
|---------------------|-------------------------------|------|------|------|
| | 500 | 1000 | 1500 | 3000 |
| Korrekturfaktor FKV | 1,60 | 1,20 | 1,0 | 0,70 |

Der Axialversatz darf dynamisch mit bis zu 10 Hz Frequenz auftreten. Bei Montage ist das maximale Spaltmaß mit $S_{max} = S + \Delta S$ und das minimale Spaltmaß mit $S_{min} = S - \Delta S$ zulässig.

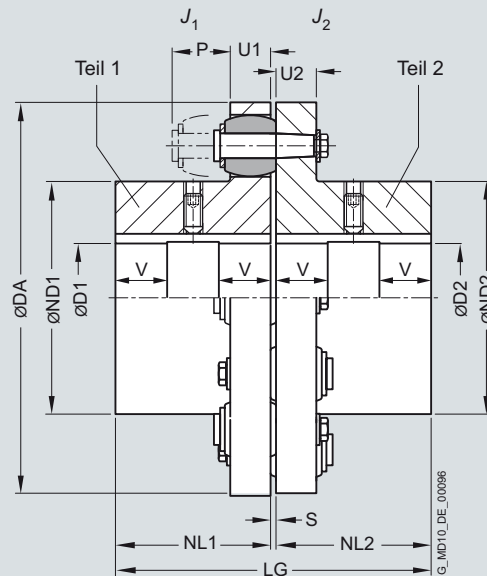
Der Wellenversatz ΔK_a , ΔK_r und ΔK_w darf gleichzeitig auftreten.

FLENDER Standardkupplungen

Elastische Kupplungen - Baureihe RUPEX

Bauart RWN - Nabenwerkstoff Grauguss

Auswahl- und Bestelldaten



| Baugröße | Nennrehmoment Puffer 80 ShoreA T_{KN} | Drehzahl n_{Kmax} | Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885 | | | | | | | | | | | Massenträgheitsmoment | | Bestell-Nr. Kurzangaben für Bohrungsdurchmesser und Toleranzen sind im Katalogteil 3 angegeben | Gewicht m | | |
|-------------------|--|------------------------|--|------------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|------------------------------|-----|----|-----------------------|-------|--|----------------|------------------------------|------|
| | | | D1 min. | D2 max. | DA | ND1 | ND2 | NL1/ NL2 | S | U1 | U2 | P | LG | J_1 | J_2 | | | | |
| 105 ¹⁾ | 200 | 7000 | - | 32 | - | 38 | 105 | 53 | 59 | 45 | 3 | 13 | 12 | 30 | 93 | 0,001 | 0,001 | 2LC0130-1AA ■ ■ -0AA0 | 1,9 |
| 125 ¹⁾ | 350 | 6000 | - | 40 | - | 48 | 125 | 65 | 68 | 50 | 3 | 16 | 15 | 35 | 103 | 0,003 | 0,003 | 2LC0130-2AA ■ ■ -0AA0 | 3,2 |
| 144 | 500 | 5250 | - | 45 | - | 55 | 144 | 76 | 84 | 55 | 3 | 16 | 15 | 35 | 113 | 0,004 | 0,006 | 2LC0130-3AA ■ ■ -0AA0 | 4,5 |
| 162 | 750 | 4650 | - | 50 | - | 60 | 162 | 85 | 92 | 60 | 3,5 | 20 | 18 | 40 | 123,5 | 0,007 | 0,013 | 2LC0130-4AA ■ ■ -0AA0 | 6,7 |
| 178 | 950 | 4200 | - | 60 | - | 70 | 178 | 102 | 108 | 70 | 3,5 | 20 | 18 | 40 | 143,5 | 0,014 | 0,022 | 2LC0130-5AA ■ ■ -0AA0 | 9,7 |
| 198 | 1300 | 3750 | - | 70 | - | 80 | 198 | 120 | 128 | 80 | 3,5 | 20 | 18 | 40 | 163,5 | 0,022 | 0,030 | 2LC0130-6AA ■ ■ -0AA0 | 12,9 |
| 228 | 2200 | 3300 | - | 80 | - | 90 | 228 | 129 | 140 | 90 | 3,5 | 26 | 24 | 50 | 183,5 | 0,038 | 0,071 | 2LC0130-7AA ■ ■ -0AA0 | 19 |
| 252 | 2750 | 3000 | - | 90 | - | 100 | 252 | 150 | 160 | 100 | 3,5 | 26 | 24 | 50 | 203,5 | 0,07 | 0,12 | 2LC0130-8AA ■ ■ -0AA0 | 26,3 |
| 285 | 4300 | 2650 | 48 | 100 | 48 | 110 | 285 | 164 | 175 | 110 | 4,5 | 32 | 30 | 60 | 224,5 | 0,13 | 0,22 | 2LC0131-0AA ■ ■ -0AA0 | 39 |
| 320 | 5500 | 2350 | 55 | 110 | 55 | 120 | 320 | 180 | 192 | 125 | 4,5 | 32 | 30 | 60 | 254,5 | 0,23 | 0,30 | 2LC0131-1AA ■ ■ -0AA0 | 53 |
| 360 | 7800 | 2100 | 65 | 120 | 65 | 130 | 360 | 200 | 210 | 140 | 4,5 | 42 | 42 | 75 | 284,5 | 0,41 | 0,70 | 2LC0131-2AA ■ ■ -0AA0 | 78 |
| 400 | 12500 | 2050 | 75 | 140 | 75 | 140 | 400 | 230 | 230 | 160 | 4,5 | 42 | 42 | 75 | 324,5 | 0,87 | 0,87 | 2LC0131-3AA ■ ■ -0AA0 | 105 |
| 450 | 18500 | 1800 | 85 | 160 | 85 | 160 | 450 | 260 | 260 | 180 | 5,5 | 52 | 52 | 90 | 365,5 | 1,7 | 1,7 | 2LC0131-4AA ■ ■ -0AA0 | 156 |
| 500 | 25000 | 1600 | 95 | 180 | 95 | 180 | 500 | 290 | 290 | 200 | 5,5 | 52 | 52 | 90 | 405,5 | 2,8 | 2,8 | 2LC0131-5AA ■ ■ -0AA0 | 200 |
| 560 | 39000 | 1450 | 100 | 140 | 100 | 140 | 560 | 250 | 250 | 220 | 6 | 68 | 68 | 120 | 446 | 4,6 | 4,6 | 2LC0131-6AA ■ ■ -0AA0 | 280 |
| | | | 140 | 180 | 140 | 180 | 300 | 300 | 5 | 5 | 2LC0131-6AA ■ ■ -0AA0 | 290 | | | | | | | |
| | | | 180 | 200 | 180 | 200 | 320 | 320 | 5,1 | 5,1 | 2LC0131-6AA ■ ■ -0AA0 | 295 | | | | | | | |
| 630 | 52000 | 1280 | 100 | 140 | 100 | 140 | 630 | 250 | 250 | 240 | 6 | 68 | 68 | 120 | 486 | 7,2 | 7,2 | 2LC0131-7AA ■ ■ -0AA0 | 345 |
| | | | 140 | 180 | 140 | 180 | 300 | 300 | 7,7 | 7,7 | 2LC0131-7AA ■ ■ -0AA0 | 370 | | | | | | | |
| | | | 180 | 220 | 180 | 220 | 355 | 355 | 8,4 | 8,4 | 2LC0131-7AA ■ ■ -0AA0 | 400 | | | | | | | |
| 710 | 84000 | 1150 | 110 | 160 | 110 | 160 | 710 | 290 | 290 | 260 | 7 | 80 | 80 | 140 | 527 | 13 | 13 | 2LC0131-8AA ■ ■ -0AA0 | 510 |
| | | | 160 | 200 | 160 | 200 | 330 | 330 | 14 | 14 | 2LC0131-8AA ■ ■ -0AA0 | 515 | | | | | | | |
| | | | 200 | 240 | 200 | 240 | 385 | 385 | 15 | 15 | 2LC0131-8AA ■ ■ -0AA0 | 540 | | | | | | | |

| | | |
|------|--|---|
| ØD1: | • Ohne Fertigbohrung bis Baugröße 500, ab Baugröße 560 für 1. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben | 1 |
| | • Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 560 für 2. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben | 2 |
| | • Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 710 für 3. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben | 3 |
| | • Mit Fertigbohrung – Mit Kurzangaben für Durchmesser und Toleranz (Bestell-Nr. ohne -Z) | 9 |
| ØD2: | • Ohne Fertigbohrung bis Baugröße 500, ab Baugröße 560 für 1. Durchmesserbereich D2 – Ohne Kurzangaben | 1 |
| | • Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 560 für 2. Durchmesserbereich D2 – Ohne Kurzangaben | 2 |
| | • Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 710 für 3. Durchmesserbereich D2 – Ohne Kurzangaben | 3 |
| | • Mit Fertigbohrung – Mit Kurzangaben für Durchmesser und Toleranz (Bestell-Nr. ohne -Z) | 9 |

¹⁾ Nabenwerkstoff Sphäroguss EN-GJS 400.

FLENDER Standardkupplungen

Elastische Kupplungen - Baureihe RUPEX

Bauart RWN - Nabenwerkstoff Grauguss

| Baugröße | Nenn Drehmoment Puffer 80 ShoreA T_{KN} | Drehzahl n_{Kmax} min^{-1} | Maße in mm | | | | | | | | | | | Massenträgheitsmoment | | Bestell-Nr. Kurzangaben für Bohrungsdurchmesser und Toleranzen sind im Katalogteil 3 angegeben | Gewicht m kg | | |
|----------|--|--------------------------------------|----------------------------------|------------|------------|------------|------|-----|-----|---------------|------|-----|-----|-----------------------|-------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | | Bohrung mit Nut nach DIN 6885 | | | | DA | ND1 | ND2 | NL1/ S NL2 | U1 | U2 | P | LG | J_1 | | | J_2 | |
| | | | D1 min. | D2 max. | D1 min. | D2 max. | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | 110000 | 1000 | 125 | 180 | 125 | 180 | 800 | 320 | 320 | 290 | 7 | 80 | 80 | 140 | 587 | 22 | 22 | 2LC0132-0AA ■ ■ ■ -0AA0 | 670 |
| | | | 180 | 220 | 180 | 220 | | 360 | 360 | 23 | 23 | | | | | 2LC0132-0AA ■ ■ ■ -0AA0 | | | |
| | | | 220 | 260 | 220 | 260 | | 420 | 420 | 24,5 | 24,5 | | | | | | 2LC0132-0AA ■ ■ ■ -0AA0 | | |
| 900 | 150000 | 900 | 140 | 220 | 140 | 220 | 900 | 360 | 360 | 320 | 7,5 | 90 | 90 | 160 | 647,5 | 39 | | 39 | 2LC0132-1AA ■ ■ ■ -0AA0 |
| | | | 220 | 260 | 220 | 260 | | 425 | 425 | 41 | 41 | | | | | 2LC0132-1AA ■ ■ ■ -0AA0 | | | |
| | | | 260 | 290 | 260 | 290 | | 465 | 465 | 43 | 43 | | | | | | 2LC0132-1AA ■ ■ ■ -0AA0 | | |
| 1000 | 195000 | 810 | 150 | 240 | 150 | 240 | 1000 | 395 | 395 | 350 | 7,5 | 90 | 90 | 160 | 707,5 | 60 | | 60 | 2LC0132-2AA ■ ■ ■ -0AA0 |
| | | | 240 | 280 | 240 | 280 | | 460 | 460 | 63 | 63 | | | | | 2LC0132-2AA ■ ■ ■ -0AA0 | | | |
| | | | 280 | 320 | 280 | 320 | | 515 | 515 | 68 | 68 | | | | | | 2LC0132-2AA ■ ■ ■ -0AA0 | | |
| 1120 | 270000 | 700 | 160 | 200 | 160 | 200 | 1120 | 360 | 360 | 380 | 8,5 | 100 | 100 | 180 | 768,5 | 98 | | 98 | 2LC0132-3AA ■ ■ ■ -0AA0 |
| | | | 200 | 250 | 200 | 250 | | 410 | 410 | 100 | 100 | | | | | 2LC0132-3AA ■ ■ ■ -0AA0 | | | |
| | | | 250 | 300 | 250 | 300 | | 495 | 495 | 105 | 105 | | | | | | 2LC0132-3AA ■ ■ ■ -0AA0 | | |
| | | | 300 | 350 | 300 | 350 | | 560 | 560 | 110 | 110 | | | | | 2LC0132-3AA ■ ■ ■ -0AA0 | | | |
| 1250 | 345000 | 650 | 180 | 230 | 180 | 230 | 1250 | 410 | 410 | 420 | 8,5 | 100 | 100 | 180 | 848,5 | | 150 | 150 | 2LC0132-4AA ■ ■ ■ -0AA0 |
| | | | 230 | 280 | 230 | 280 | | 460 | 460 | 155 | 155 | | | | | 2LC0132-4AA ■ ■ ■ -0AA0 | | | |
| | | | 280 | 330 | 280 | 330 | | 540 | 540 | 165 | 165 | | | | | | 2LC0132-4AA ■ ■ ■ -0AA0 | | |
| | | | 330 | 380 | 330 | 380 | | 610 | 610 | 175 | 175 | | | | | 2LC0132-4AA ■ ■ ■ -0AA0 | | | |
| 1400 | 530000 | 570 | 200 | 260 | 200 | 260 | 1400 | 465 | 465 | 480 | 9 | 120 | 120 | 210 | 969 | | 290 | 290 | 2LC0132-5AA ■ ■ ■ -0AA0 |
| | | | 260 | 320 | 260 | 320 | | 525 | 525 | 300 | 300 | | | | | 2LC0132-5AA ■ ■ ■ -0AA0 | | | |
| | | | 320 | 380 | 320 | 380 | | 620 | 620 | 310 | 310 | | | | | | 2LC0132-5AA ■ ■ ■ -0AA0 | | |
| | | | 380 | 440 | 380 | 440 | | 700 | 700 | 330 | 330 | | | | | 2LC0132-5AA ■ ■ ■ -0AA0 | | | |
| 1600 | 750000 | 500 | 260 | 320 | 260 | 320 | 1600 | 565 | 565 | 540 | 9 | 120 | 120 | 210 | 1089 | | 490 | 490 | 2LC0132-6AA ■ ■ ■ -0AA0 |
| | | | 320 | 380 | 320 | 380 | | 625 | 625 | 500 | 500 | | | | | 2LC0132-6AA ■ ■ ■ -0AA0 | | | |
| | | | 380 | 440 | 380 | 440 | | 720 | 720 | 530 | 530 | | | | | | 2LC0132-6AA ■ ■ ■ -0AA0 | | |
| | | | 440 | 480 | 440 | 480 | | 770 | 770 | 550 | 550 | | | | | 2LC0132-6AA ■ ■ ■ -0AA0 | | | |
| 1800 | 975000 | 450 | 320 | 380 | 320 | 380 | 1800 | 660 | 660 | 600 | 12 | 140 | 140 | 240 | 1212 | | 850 | 850 | 2LC0132-7AA ■ ■ ■ -0AA0 |
| | | | 380 | 440 | 380 | 440 | | 720 | 720 | 930 | 930 | | | | | 2LC0132-7AA ■ ■ ■ -0AA0 | | | |
| | | | 440 | 500 | 440 | 500 | | 820 | 820 | 980 | 980 | | | | | | 2LC0132-7AA ■ ■ ■ -0AA0 | | |
| | | | 500 | 540 | 500 | 540 | | 870 | 870 | 1050 | 1050 | | | | | 2LC0132-7AA ■ ■ ■ -0AA0 | | | |
| 2000 | 1300000 | 400 | 380 | 440 | 380 | 440 | 2000 | 760 | 760 | 660 | 12 | 140 | 140 | 240 | 1332 | | 1350 | 1350 | 2LC0132-8AA ■ ■ ■ -0AA0 |
| | | | 440 | 500 | 440 | 500 | | 820 | 820 | 1400 | 1400 | | | | | 2LC0132-8AA ■ ■ ■ -0AA0 | | | |
| | | | 500 | 560 | 500 | 560 | | 920 | 920 | 1500 | 1500 | | | | | | 2LC0132-8AA ■ ■ ■ -0AA0 | | |
| | | | 560 | 600 | 560 | 600 | | 960 | 960 | 1550 | 1550 | | | | | 2LC0132-8AA ■ ■ ■ -0AA0 | | | |

- ØD1:
- Ohne Fertigbohrung bis Baugröße 500, ab Baugröße 560 für 1. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 560 für 2. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 560 für 3. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 1120 für 4. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben
 - Mit Fertigbohrung – Mit Kurzangaben für Durchmesser und Toleranz (Bestell-Nr. ohne **-Z**)
- ØD2:
- Ohne Fertigbohrung bis Baugröße 500, ab Baugröße 560 für 1. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 560 für 2. Durchmesserbereich D2 – Ohne Kurzangaben
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 560 für 3. Durchmesserbereich D2 – Ohne Kurzangaben
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 1120 für 4. Durchmesserbereich D2 – Ohne Kurzangaben
 - Mit Fertigbohrung – Mit Kurzangaben für Durchmesser und Toleranz (Bestell-Nr. ohne **-Z**)

Ab Baugröße 560 sind die Bohrungen D1 und D2 mit je einer mittig der Nabenlänge liegenden Aussparung von $D = +1$ mm versehen. $V \approx 1/3$ NL

Abhängig vom Durchmesser der Fertigbohrung wird der Nabdurchmesser des Bauteils zugeordnet. Bei überlappenden Bohrungsdurchmessern wird immer das Bauteil mit kleinerem Nabdurchmesser ausgewählt.

Gewicht und Massenträgheitsmomente gelten für maximale Bohrungsdurchmesser.

Bestellbeispiel:
 RUPEX Kupplung RWN, Baugröße 710,
 Teil 1: Nabe links mit Bohrung 180H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube,
 Teil 2: Nabe rechts mit Bohrung 200H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube.

Bestell-Nr.: **2LC0131-8AA99-0AA0**
L2B+M2D

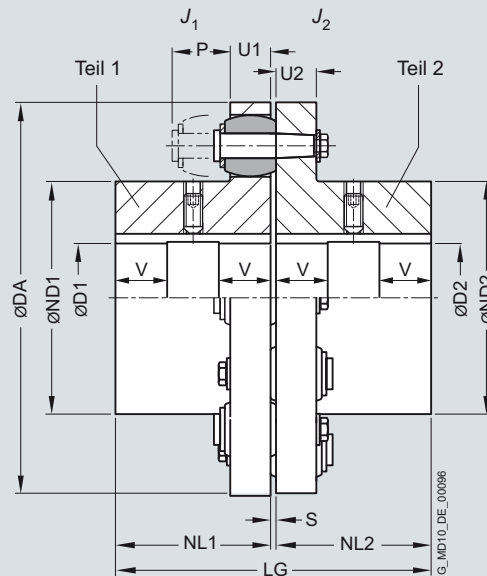
Die Bestellnummer gilt für die Standardpuffer mit 80 ShoreA, die Bestellnummer für alternative Pufferausführungen auf Anfrage.

FLENDER Standardkupplungen

Elastische Kupplungen - Baureihe RUPEX

Bauart RWS - Nabenwerkstoff Stahl

Auswahl- und Bestelldaten



| Baugröße | Nenn Drehmoment Puffer 80 ShoreA T_{KN} | Drehzahl n_{Kmax} | Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885 | | | | | | | | | | | Massenträgheitsmoment | | Bestell-Nr. Kurzangaben für Bohrungsdurchmesser und Toleranzen sind im Katalogteil 3 angegeben | Gewicht m | | |
|----------|--|------------------------|--|------------|-----|-----|-----|-------------|------|------|------------------------------|-----|----|-----------------------|-------|--|----------------|------------------------------|------|
| | | | D1 min. | D2 max. | DA | ND1 | ND2 | NL1/ NL2 | S | U1 | U2 | P | LG | J_1 | J_2 | | | | |
| 105 | 200 | 10000 | - | 32 | - | 38 | 105 | 53 | 59 | 45 | 3 | 13 | 12 | 30 | 93 | 0,001 | 0,001 | 2LC0130-1AB ■ ■ -0AA0 | 1,9 |
| 125 | 350 | 9000 | - | 40 | - | 48 | 125 | 65 | 68 | 50 | 3 | 16 | 15 | 35 | 103 | 0,003 | 0,003 | 2LC0130-2AB ■ ■ -0AA0 | 3,2 |
| 144 | 500 | 7800 | - | 50 | - | 60 | 144 | 76 | 84 | 55 | 3 | 16 | 15 | 35 | 113 | 0,004 | 0,006 | 2LC0130-3AB ■ ■ -0AA0 | 4,5 |
| 162 | 750 | 6900 | - | 55 | - | 65 | 162 | 85 | 92 | 60 | 3,5 | 20 | 18 | 40 | 123,5 | 0,007 | 0,013 | 2LC0130-4AB ■ ■ -0AA0 | 6,7 |
| 178 | 950 | 6300 | - | 70 | - | 75 | 178 | 102 | 108 | 70 | 3,5 | 20 | 18 | 40 | 143,5 | 0,014 | 0,022 | 2LC0130-5AB ■ ■ -0AA0 | 9,7 |
| 198 | 1300 | 5600 | - | 80 | - | 85 | 198 | 120 | 128 | 80 | 3,5 | 20 | 18 | 40 | 163,5 | 0,022 | 0,030 | 2LC0130-6AB ■ ■ -0AA0 | 12,9 |
| 228 | 2200 | 4900 | - | 85 | - | 95 | 228 | 129 | 140 | 90 | 3,5 | 26 | 24 | 50 | 183,5 | 0,038 | 0,071 | 2LC0130-7AB ■ ■ -0AA0 | 19 |
| 252 | 2750 | 4400 | - | 100 | - | 110 | 252 | 150 | 160 | 100 | 3,5 | 26 | 24 | 50 | 203,5 | 0,07 | 0,12 | 2LC0130-8AB ■ ■ -0AA0 | 26,3 |
| 285 | 4300 | 3900 | 48 | 110 | 48 | 120 | 285 | 164 | 175 | 110 | 4,5 | 32 | 30 | 60 | 224,5 | 0,13 | 0,21 | 2LC0131-0AB ■ ■ -0AA0 | 39 |
| 320 | 5500 | 3500 | 55 | 125 | 55 | 130 | 320 | 180 | 192 | 125 | 4,5 | 32 | 30 | 60 | 254,5 | 0,23 | 0,32 | 2LC0131-1AB ■ ■ -0AA0 | 53 |
| 360 | 7800 | 3100 | 65 | 135 | 65 | 140 | 360 | 200 | 210 | 140 | 4,5 | 42 | 42 | 75 | 284,5 | 0,41 | 0,69 | 2LC0131-2AB ■ ■ -0AA0 | 78 |
| 400 | 12500 | 2800 | 75 | 150 | 75 | 150 | 400 | 230 | 230 | 160 | 4,5 | 42 | 42 | 75 | 324,5 | 0,92 | 0,92 | 2LC0131-3AB ■ ■ -0AA0 | 110 |
| 450 | 18500 | 2500 | 85 | 170 | 85 | 170 | 450 | 260 | 260 | 180 | 5,5 | 52 | 52 | 90 | 365,5 | 1,7 | 1,7 | 2LC0131-4AB ■ ■ -0AA0 | 163 |
| 500 | 25000 | 2200 | 95 | 190 | 95 | 190 | 500 | 290 | 290 | 200 | 5,5 | 52 | 52 | 90 | 405,5 | 2,8 | 2,8 | 2LC0131-5AB ■ ■ -0AA0 | 217 |
| 560 | 39000 | 2000 | 100 | 165 | 100 | 165 | 560 | 250 | 250 | 220 | 6 | 68 | 68 | 120 | 446 | 4,8 | 4,8 | 2LC0131-6AB ■ ■ -0AA0 | 274 |
| | | | 165 | 200 | 165 | 200 | 300 | 300 | 5,2 | 5,2 | 2LC0131-6AB ■ ■ -0AA0 | 292 | | | | | | | |
| | | | 200 | 210 | 200 | 210 | 320 | 320 | 5,4 | 5,4 | 2LC0131-6AB ■ ■ -0AA0 | 305 | | | | | | | |
| 630 | 52000 | 1800 | 100 | 165 | 100 | 165 | 630 | 250 | 250 | 240 | 6 | 68 | 68 | 120 | 486 | 7,6 | 7,6 | 2LC0131-7AB ■ ■ -0AA0 | 352 |
| | | | 165 | 200 | 165 | 200 | 300 | 300 | 7,9 | 7,9 | 2LC0131-7AB ■ ■ -0AA0 | 370 | | | | | | | |
| | | | 200 | 235 | 200 | 235 | 355 | 355 | 8,7 | 8,7 | 2LC0131-7AB ■ ■ -0AA0 | 400 | | | | | | | |
| 710 | 84000 | 1600 | 110 | 190 | 110 | 190 | 710 | 290 | 290 | 260 | 7 | 80 | 80 | 140 | 527 | 14,4 | 14,4 | 2LC0131-8AB ■ ■ -0AA0 | 507 |
| | | | 190 | 220 | 190 | 220 | 330 | 330 | 14,6 | 14,6 | 2LC0131-8AB ■ ■ -0AA0 | 530 | | | | | | | |
| | | | 220 | 250 | 220 | 250 | 385 | 385 | 15,9 | 15,9 | 2LC0131-8AB ■ ■ -0AA0 | 560 | | | | | | | |

- ØD1:
- Ohne Fertigbohrung bis Baugröße 500, ab Baugröße 560 für 1. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben **1**
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 560 für 2. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben **2**
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 560 für 3. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben **3**
 - Mit Fertigbohrung – Mit Kurzangaben für Durchmesser und Toleranz (Bestell-Nr. ohne **-Z**) **9**
- ØD2:
- Ohne Fertigbohrung bis Baugröße 500, ab Baugröße 560 für 1. Durchmesserbereich D2 – Ohne Kurzangaben **1**
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 560 für 2. Durchmesserbereich D2 – Ohne Kurzangaben **2**
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 560 für 3. Durchmesserbereich D2 – Ohne Kurzangaben **3**
 - Mit Fertigbohrung – Mit Kurzangaben für Durchmesser und Toleranz (Bestell-Nr. ohne **-Z**) **9**

FLENDER Standardkupplungen

Elastische Kupplungen - Baureihe RUPEX

Bauart RWS - Nebenwerkstoff Stahl

| Baugröße | Nenn Drehmoment Puffer 80 ShoreA T_{KN} Nm | Drehzahl n_{Kmax} min ⁻¹ | Maße in mm | | | | | | | | | | | Massenträgheitsmoment | | Bestell-Nr. Kurzangaben für Bohrungsdurchmesser und Toleranzen sind im Katalogteil 3 angegeben | Gewicht m kg | | |
|----------|--|---|----------------------------------|------------|------------|------------|------|-----|-----|------------|-----|----------|-----|-----------------------|-------|--|------------------------------|-------|------|
| | | | Bohrung mit Nut nach DIN 6885 | | | | DA | ND1 | ND2 | NL1 NL2 | S | U1 U2 | P | LG | J_1 | | | J_2 | |
| | | | D1 min. | D2 max. | D1 min. | D2 max. | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | 110000 | 1400 | 125 | 210 | 125 | 210 | 800 | 320 | 320 | 290 | 7 | 80 | 140 | 587 | 23,1 | 23,1 | 2LC0132-0AB ■ ■ -0AA0 | 683 | |
| | | | 210 | 240 | 210 | 240 | | 360 | 360 | 23,3 | | | | | 23,3 | 2LC0132-0AB ■ ■ -0AA0 | | | 715 |
| | | | 240 | 280 | 240 | 280 | | 420 | 420 | 25,7 | | | | | 25,7 | 2LC0132-0AB ■ ■ -0AA0 | | | 762 |
| 900 | 150000 | 1250 | 140 | 210 | 140 | 210 | 900 | 320 | 320 | 320 | 7,5 | 90 | 160 | 647,5 | 40 | 40 | 2LC0132-1AB ■ ■ -0AA0 | 907 | |
| | | | 210 | 240 | 210 | 240 | | 360 | 360 | 41 | | | | | 41 | 2LC0132-1AB ■ ■ -0AA0 | | | 933 |
| | | | 240 | 280 | 240 | 280 | | 425 | 425 | 44 | | | | | 44 | 2LC0132-1AB ■ ■ -0AA0 | | | 1000 |
| | | | 280 | 310 | 280 | 310 | | 465 | 465 | 45 | | | | | 45 | 2LC0132-1AB ■ ■ -0AA0 | | | 1025 |
| 1000 | 195000 | 1100 | 150 | 230 | 150 | 230 | 1000 | 355 | 355 | 350 | 7,5 | 90 | 160 | 707,5 | 63 | 63 | 2LC0132-2AB ■ ■ -0AA0 | 1170 | |
| | | | 230 | 260 | 230 | 260 | | 395 | 395 | 64 | | | | | 64 | 2LC0132-2AB ■ ■ -0AA0 | | | 1208 |
| | | | 260 | 300 | 260 | 300 | | 460 | 460 | 68 | | | | | 68 | 2LC0132-2AB ■ ■ -0AA0 | | | 1290 |
| | | | 300 | 340 | 300 | 340 | | 515 | 515 | 70 | | | | | 70 | 2LC0132-2AB ■ ■ -0AA0 | | | 1343 |
| 1120 | 270000 | 1000 | 160 | 240 | 160 | 240 | 1120 | 360 | 360 | 380 | 8,5 | 100 | 180 | 768,5 | 105 | 105 | 2LC0132-3AB ■ ■ -0AA0 | 1560 | |
| | | | 240 | 270 | 240 | 270 | | 410 | 410 | 106 | | | | | 106 | 2LC0132-3AB ■ ■ -0AA0 | | | 1660 |
| | | | 270 | 330 | 270 | 330 | | 495 | 495 | 109 | | | | | 109 | 2LC0132-3AB ■ ■ -0AA0 | | | 1730 |
| | | | 330 | 370 | 330 | 370 | | 560 | 560 | 119 | | | | | 119 | 2LC0132-3AB ■ ■ -0AA0 | | | 1870 |
| 1250 | 345000 | 900 | 180 | 270 | 180 | 270 | 1250 | 410 | 410 | 420 | 8,5 | 100 | 180 | 848,5 | 168 | 168 | 2LC0132-4AB ■ ■ -0AA0 | 2000 | |
| | | | 270 | 300 | 270 | 300 | | 460 | 460 | 172 | | | | | 172 | 2LC0132-4AB ■ ■ -0AA0 | | | 2150 |
| | | | 300 | 360 | 300 | 360 | | 540 | 540 | 179 | | | | | 179 | 2LC0132-4AB ■ ■ -0AA0 | | | 2200 |
| | | | 360 | 400 | 360 | 400 | | 610 | 610 | 189 | | | | | 189 | 2LC0132-4AB ■ ■ -0AA0 | | | 2420 |
| 1400 | 530000 | 800 | 200 | 310 | 200 | 310 | 1400 | 465 | 465 | 480 | 9 | 120 | 210 | 969 | 316 | 316 | 2LC0132-5AB ■ ■ -0AA0 | 3020 | |
| | | | 310 | 350 | 310 | 350 | | 525 | 525 | 322 | | | | | 322 | 2LC0132-5AB ■ ■ -0AA0 | | | 3120 |
| | | | 350 | 410 | 350 | 410 | | 620 | 620 | 337 | | | | | 337 | 2LC0132-5AB ■ ■ -0AA0 | | | 3350 |
| | | | 410 | 460 | 410 | 460 | | 700 | 700 | 357 | | | | | 357 | 2LC0132-5AB ■ ■ -0AA0 | | | 3570 |
| 1600 | 750000 | 700 | 260 | 370 | 260 | 370 | 1600 | 565 | 565 | 540 | 9 | 120 | 210 | 1089 | 540 | 540 | 2LC0132-6AB ■ ■ -0AA0 | 3890 | |
| | | | 370 | 410 | 370 | 410 | | 625 | 625 | 554 | | | | | 554 | 2LC0132-6AB ■ ■ -0AA0 | | | 4270 |
| | | | 410 | 480 | 410 | 480 | | 720 | 720 | 587 | | | | | 587 | 2LC0132-6AB ■ ■ -0AA0 | | | 4300 |
| | | | 480 | 510 | 480 | 510 | | 770 | 770 | 611 | | | | | 611 | 2LC0132-6AB ■ ■ -0AA0 | | | 4630 |
| 1800 | 975000 | 600 | 320 | 440 | 320 | 440 | 1800 | 660 | 660 | 600 | 12 | 140 | 240 | 1212 | 1043 | 1043 | 2LC0132-7AB ■ ■ -0AA0 | 6230 | |
| | | | 440 | 480 | 440 | 480 | | 720 | 720 | 1072 | | | | | 1072 | 2LC0132-7AB ■ ■ -0AA0 | | | 6460 |
| | | | 480 | 540 | 480 | 540 | | 820 | 820 | 1122 | | | | | 1122 | 2LC0132-7AB ■ ■ -0AA0 | | | 6770 |
| | | | 540 | 580 | 540 | 580 | | 870 | 870 | 1143 | | | | | 1143 | 2LC0132-7AB ■ ■ -0AA0 | | | 7030 |
| 2000 | 1300000 | 550 | 380 | 500 | 380 | 500 | 2000 | 760 | 760 | 660 | 12 | 140 | 240 | 1332 | 1628 | 1628 | 2LC0132-8AB ■ ■ -0AA0 | 8140 | |
| | | | 500 | 540 | 500 | 540 | | 820 | 820 | 1664 | | | | | 1664 | 2LC0132-8AB ■ ■ -0AA0 | | | 8430 |
| | | | 540 | 610 | 540 | 610 | | 920 | 920 | 1735 | | | | | 1735 | 2LC0132-8AB ■ ■ -0AA0 | | | 8860 |
| | | | 610 | 640 | 610 | 640 | | 960 | 960 | 1793 | | | | | 1793 | 2LC0132-8AB ■ ■ -0AA0 | | | 9050 |

- ØD1:
- Ohne Fertigbohrung bis Baugröße 500, ab Baugröße 560 für 1. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben **1**
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 560 für 2. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben **2**
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 560 für 3. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben **3**
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 900 für 4. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben **4**
 - Mit Fertigbohrung – Mit Kurzangaben für Durchmesser und Toleranz (Bestell-Nr. ohne **-Z**) **9**
- ØD2:
- Ohne Fertigbohrung bis Baugröße 500, ab Baugröße 560 für 1. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben **1**
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 560 für 2. Durchmesserbereich D2 – Ohne Kurzangaben **2**
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 560 für 3. Durchmesserbereich D2 – Ohne Kurzangaben **3**
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 900 für 4. Durchmesserbereich D2 – Ohne Kurzangaben **4**
 - Mit Fertigbohrung – Mit Kurzangaben für Durchmesser und Toleranz (Bestell-Nr. ohne **-Z**) **9**

Ab Baugröße 560 sind die Bohrungen D1 und D2 mit je einer mittig der Nabenlänge liegenden Aussparung von $D = +1$ mm versehen. $V \approx 1/3$ NL

Abhängig vom Durchmesser der Fertigbohrung wird der Nabdurchmesser des Bauteils zugeordnet. Bei überlappenden Bohrungsdurchmessern wird immer das Bauteil mit kleinerem Nabdurchmesser ausgewählt.

Gewicht und Massenträgheitsmomente gelten für maximale Bohrungsdurchmesser.

Bestellbeispiel:

RUPEX Kupplung RWS, Baugröße 710,
Teil 1: Nabe links mit Bohrung 180H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube,
Teil 2: Nabe rechts mit Bohrung 200H7 mm, mit Nut nach DIN 6885 und Stellschraube.

Kupplung gewuchtet G6.3 nach der Halb-Passfeder-Vereinbarung.

Bestell-Nr.: **2LC0131-8AB99-0AA0-Z**
L2B+M2D+W02

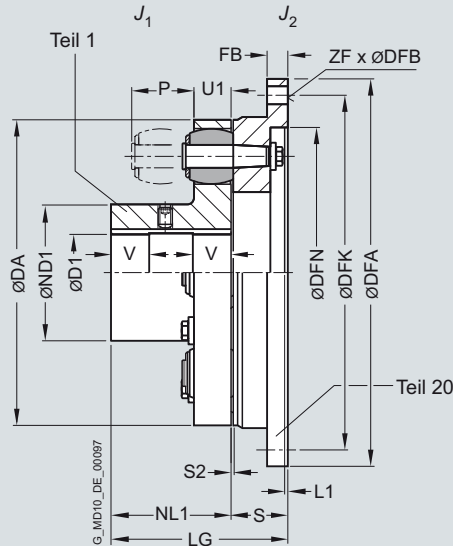
Die Bestellnummer gilt für die Standardpuffer mit 80 ShoreA, die Bestellnummer für alternative Pufferausführungen auf Anfrage.

FLENDER Standardkupplungen

Elastische Kupplungen - Baureihe RUPEX

Bauart RFN mit Nabe aus Grauguss

Auswahl- und Bestelldaten



Maße U1, P, S2 siehe Bauart RWN.

| Baugröße | Nenn Drehmoment Puffer 80 ShoreA T_{KN} | Drehzahl n_{kmax} | Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885 | | | | | | | Flanschanschluss | | | | | | Massenträgheitsmoment J_1 J_2 | Bestell-Nr. Kurzangaben für Bohrungsdurchmesser und Toleranzen sind im Katalogteil 3 angegeben | Gewicht m | | | | |
|----------|--|------------------------|--|-----|-----|-----|-----|------|-------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|--|----------------|-------------|-------------|--------|-----|
| | | | D1 min. max. | DA | ND1 | NL1 | S | LG | DFA | FB | DFN | L1 | DFK | ZF | DFB | | | | | | | |
| 105 | 200 | 7000 | - | 32 | 105 | 53 | 45 | 26 | 71 | 158 | 10 | | 142 | 6 | 9 | 0,001 | 0,005 | 2LC0130-1AJ | 1-0AA0 | 2,3 | | |
| 125 | 350 | 6000 | - | 40 | 125 | 65 | 50 | 31 | 81 | 180 | 13 | | 160 | 6 | 11 | 0,003 | 0,012 | 2LC0130-2AJ | 1-0AA0 | 4,4 | | |
| 144 | 500 | 5250 | - | 45 | 144 | 76 | 55 | 31 | 86 | 200 | 13 | | 180 | 7 | 11 | 0,004 | 0,018 | 2LC0130-3AJ | 1-0AA0 | 5,0 | | |
| 162 | 750 | 4650 | - | 50 | 162 | 85 | 60 | 37,5 | 97,5 | 220 | 13 | | 200 | 8 | 11 | 0,007 | 0,032 | 2LC0130-4AJ | 1-0AA0 | 7,3 | | |
| 178 | 950 | 4200 | - | 60 | 178 | 102 | 70 | 37,5 | 107,5 | 248 | 16 | | 224 | 8 | 14 | 0,014 | 0,055 | 2LC0130-5AJ | 1-0AA0 | 10 | | |
| 198 | 1300 | 3750 | - | 70 | 198 | 120 | 80 | 37,5 | 117,5 | 274 | 16 | | 250 | 8 | 14 | 0,022 | 0,080 | 2LC0130-6AJ | 1-0AA0 | 13 | | |
| 228 | 2200 | 3300 | - | 80 | 228 | 129 | 90 | 45,5 | 135,5 | 314 | 20 | | 282 | 8 | 18 | 0,038 | 0,18 | 2LC0130-7AJ | 1-0AA0 | 20 | | |
| 252 | 2750 | 3000 | - | 90 | 252 | 150 | 100 | 45,5 | 145,5 | 344 | 20 | | 312 | 8 | 18 | 0,07 | 0,26 | 2LC0130-8AJ | 1-0AA0 | 25,5 | | |
| 285 | 4300 | 2650 | 48 | 100 | 285 | 164 | 110 | 55,5 | 165,5 | 380 | 22 | | 348 | 9 | 18 | 0,13 | 0,46 | 2LC0131-0AJ | 1-0AA0 | 38 | | |
| 320 | 5500 | 2350 | 55 | 110 | 320 | 180 | 125 | 55,5 | 175,5 | 430 | 25 | | 390 | 9 | 22 | 0,23 | 0,76 | 2LC0131-1AJ | 1-0AA0 | 50 | | |
| 360 | 7800 | 2100 | 65 | 120 | 360 | 200 | 140 | 70,5 | 210,5 | 480 | 25 | | 440 | 10 | 22 | 0,41 | 1,4 | 2LC0131-2AJ | 1-0AA0 | 76 | | |
| 400 | 12500 | 2050 | 75 | 140 | 400 | 230 | 160 | 74,5 | 234,5 | 520 | 50 | 380 | 4 | 480 | 10 | 22 | 0,87 | 1,8 | 2LC0131-3AJ | 1-0AA0 | 125 | |
| 450 | 18500 | 1800 | 85 | 160 | 450 | 260 | 180 | 85,5 | 265,5 | 575 | 45 | 428 | 6 | 528 | 12 | 26 | 1,7 | 3,2 | 2LC0131-4AJ | 1-0AA0 | 170 | |
| 500 | 25000 | 1600 | 95 | 180 | 500 | 290 | 200 | 85,5 | 285,5 | 620 | 45 | 475 | 6 | 570 | 12 | 26 | 2,8 | 4,3 | 2LC0131-5AJ | 1-0AA0 | 205 | |
| 560 | 39000 | 1500 | 100 | 140 | 560 | 250 | 220 | 106 | 326 | 700 | 65 | 532 | 8 | 650 | 16 | 26 | 4,6 | 8,2 | 2LC0131-6AJ | 1-0AA0 | 330 | |
| | | | 140 | 180 | 300 | | | | | | | | | | | | | 5 | | 2LC0131-6AJ | 1-0AA0 | 330 |
| | | | 180 | 200 | 320 | | | | | | | | | | | | | 5,1 | | 2LC0131-6AJ | 1-0AA0 | 340 |
| 630 | 52000 | 1280 | 100 | 140 | 630 | 250 | 240 | 106 | 346 | 785 | 60 | 602 | 8 | 725 | 16 | 33 | 7,2 | 13,8 | 2LC0131-7AJ | 1-0AA0 | 390 | |
| | | | 140 | 180 | 300 | | | | | | | | | | | | | 7,7 | | 2LC0131-7AJ | 1-0AA0 | 400 |
| | | | 180 | 220 | 355 | | | | | | | | | | | | | 8,4 | | 2LC0131-7AJ | 1-0AA0 | 420 |
| 710 | 84000 | 1200 | 110 | 160 | 710 | 290 | 260 | 127 | 387 | 875 | 80 | 675 | 10 | 815 | 18 | 33 | 13 | 26 | 2LC0131-8AJ | 1-0AA0 | 550 | |
| | | | 160 | 200 | 330 | | | | | | | | | | | | | 14 | | 2LC0131-8AJ | 1-0AA0 | 550 |
| | | | 200 | 240 | 385 | | | | | | | | | | | | | 15 | | 2LC0131-8AJ | 1-0AA0 | 570 |
| 800 | 110000 | 1000 | 125 | 180 | 800 | 320 | 290 | 127 | 417 | 1000 | 70 | 765 | 10 | 930 | 16 | 39 | 22 | 45 | 2LC0131-9AJ | 1-0AA0 | 680 | |
| | | | 180 | 220 | 360 | | | | | | | | | | | | | 23 | | 2LC0131-9AJ | 1-0AA0 | 690 |
| | | | 220 | 260 | 420 | | | | | | | | | | | | | 24,5 | | 2LC0131-9AJ | 1-0AA0 | 710 |

- ØD1:
- Ohne Fertigbohrung bis Baugröße 500, ab Baugröße 560 für 1. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 560 für 2. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 560 für 3. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben
 - Mit Fertigbohrung – Mit Kurzangaben für Durchmesser und Toleranz (Bestell-Nr. ohne -Z)

1
2
3
9

Ab Baugröße 560 ist die Bohrung D1 mit einer mittig in der Nabenlänge liegenden Aussparung von $D = +1$ mm versehen.
 $V \approx 1/3$ NL

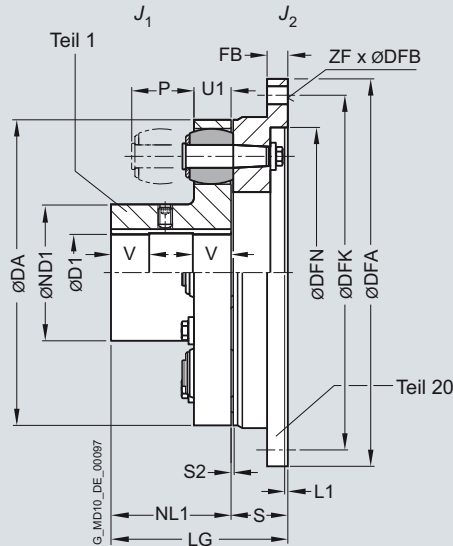
Gewicht und Massenträgheitsmomente gelten für maximale Bohrungsdurchmesser.

Die Bestellnummer gilt für die Standardpuffer mit 80 ShoreA, die Bestellnummer für alternative Pufferausführungen auf Anfrage.

FLENDER Standardkupplungen Elastische Kupplungen - Baureihe RUPEX

Bauart RFS aus Stahl

Auswahl- und Bestelldaten



Maße U1, P, S2 siehe Bauart RWS.

| Baugröße | Nenn Drehmoment Puffer 80 ShoreA T_{KN} | Drehzahl n_{kmax} min^{-1} | Maße in mm Bohrung mit Nut nach DIN 6885 | | | | | | | Flanschanschluss | | | | | | | Massenträgheitsmoment J_1 J_2 kgm^2 kgm^2 | Bestell-Nr. Kurzangaben für Bohrungsdurchmesser und Toleranzen sind im Katalogteil 3 angegeben | Gewicht m kg | | | |
|----------|--|--------------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|------|-------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|--|----------------------|----------------------|----------------------|------|
| | | | D1 min. max. | DA | ND1 | NL1 | S | LG | DFA | FB | DFN | L1 | DFK | ZF | DFB | | | | | | | |
| 105 | 200 | 10000 | - | 32 | 105 | 53 | 45 | 26 | 71 | 158 | 10 | | | | | 142 | 6 | 9 | 0,001 | 0,005 | 2LC0130-1AK ■ 1-0AA0 | 2,3 |
| 125 | 350 | 9000 | - | 40 | 125 | 65 | 50 | 31 | 81 | 180 | 13 | | | | | 160 | 6 | 11 | 0,003 | 0,012 | 2LC0130-2AK ■ 1-0AA0 | 4,2 |
| 144 | 500 | 7800 | - | 50 | 144 | 76 | 55 | 31 | 86 | 200 | 13 | | | | | 180 | 7 | 11 | 0,004 | 0,018 | 2LC0130-3AK ■ 1-0AA0 | 5,0 |
| 162 | 750 | 6900 | - | 55 | 162 | 85 | 60 | 37,5 | 97,5 | 220 | 13 | | | | | 200 | 8 | 11 | 0,007 | 0,032 | 2LC0130-4AK ■ 1-0AA0 | 7,3 |
| 178 | 950 | 6300 | - | 70 | 178 | 102 | 70 | 37,5 | 107,5 | 248 | 16 | | | | | 224 | 8 | 14 | 0,014 | 0,055 | 2LC0130-5AK ■ 1-0AA0 | 10,0 |
| 198 | 1300 | 5600 | - | 80 | 198 | 120 | 80 | 37,5 | 117,5 | 274 | 16 | | | | | 250 | 8 | 14 | 0,022 | 0,080 | 2LC0130-6AK ■ 1-0AA0 | 13 |
| 228 | 2200 | 4900 | - | 85 | 228 | 129 | 90 | 45,5 | 135,5 | 314 | 20 | | | | | 282 | 8 | 18 | 0,038 | 0,18 | 2LC0130-7AK ■ 1-0AA0 | 20 |
| 252 | 2750 | 4400 | - | 100 | 252 | 150 | 100 | 45,5 | 145,5 | 344 | 20 | | | | | 312 | 8 | 18 | 0,07 | 0,26 | 2LC0130-8AK ■ 1-0AA0 | 25 |
| 285 | 4300 | 3900 | 48 | 110 | 285 | 164 | 110 | 55,5 | 165,5 | 380 | 22 | | | | | 348 | 9 | 18 | 0,13 | 0,46 | 2LC0131-0AK ■ 1-0AA0 | 38 |
| 320 | 5500 | 3500 | 55 | 125 | 320 | 180 | 125 | 55,5 | 175,5 | 430 | 25 | | | | | 390 | 9 | 22 | 0,23 | 0,76 | 2LC0131-1AK ■ 1-0AA0 | 50 |
| 360 | 7800 | 3100 | 65 | 135 | 360 | 200 | 140 | 70,5 | 210,5 | 480 | 25 | | | | | 440 | 10 | 22 | 0,41 | 1,4 | 2LC0131-2AK ■ 1-0AA0 | 76 |
| 400 | 12500 | 2800 | 75 | 150 | 400 | 230 | 160 | 74,5 | 234,5 | 520 | 50 | 380 | 4 | 480 | 10 | 22 | 0,92 | 1,8 | 2LC0131-3AK ■ 1-0AA0 | 125 | | |
| 450 | 18500 | 2500 | 85 | 170 | 450 | 260 | 180 | 85,5 | 265,5 | 575 | 45 | 428 | 6 | 528 | 12 | 26 | 1,7 | 3,2 | 2LC0131-4AK ■ 1-0AA0 | 175 | | |
| 500 | 25000 | 2200 | 95 | 190 | 500 | 290 | 200 | 85,5 | 285,5 | 620 | 45 | 475 | 6 | 570 | 12 | 26 | 2,8 | 4,3 | 2LC0131-5AK ■ 1-0AA0 | 210 | | |
| 560 | 39000 | 2000 | 100 | 165 | 560 | 250 | 220 | 106 | 326 | 700 | 65 | 532 | 8 | 650 | 16 | 26 | 4,8 | 8,2 | 2LC0131-6AK ■ 1-0AA0 | 330 | | |
| | | | 165 | 200 | 300 | | | | | | | | | | | | | 5,2 | | 2LC0131-6AK ■ 1-0AA0 | 340 | |
| | | | 200 | 210 | 320 | | | | | | | | | | | | | 5,4 | | 2LC0131-6AK ■ 1-0AA0 | 340 | |
| 630 | 52000 | 1800 | 100 | 165 | 630 | 250 | 240 | 106 | 346 | 785 | 60 | 602 | 8 | 725 | 16 | 33 | 7,6 | 13,8 | 2LC0131-7AK ■ 1-0AA0 | 390 | | |
| | | | 165 | 200 | 300 | | | | | | | | | | | | | 7,9 | | 2LC0131-7AK ■ 1-0AA0 | 400 | |
| | | | 200 | 235 | 355 | | | | | | | | | | | | | 8,7 | | 2LC0131-7AK ■ 1-0AA0 | 420 | |
| 710 | 84000 | 1600 | 110 | 190 | 710 | 290 | 260 | 127 | 387 | 875 | 80 | 675 | 10 | 815 | 18 | 33 | 14,4 | 26 | 2LC0131-8AK ■ 1-0AA0 | 550 | | |
| | | | 190 | 220 | 330 | | | | | | | | | | | | | 14,6 | | 2LC0131-8AK ■ 1-0AA0 | 560 | |
| | | | 220 | 250 | 385 | | | | | | | | | | | | | 15,9 | | 2LC0131-8AK ■ 1-0AA0 | 580 | |
| 800 | 110000 | 1400 | 125 | 210 | 800 | 320 | 290 | 127 | 417 | 1000 | 70 | 765 | 10 | 930 | 16 | 39 | 23,1 | 45 | 2LC0131-9AK ■ 1-0AA0 | 690 | | |
| | | | 210 | 240 | 360 | | | | | | | | | | | | | 23,3 | | 2LC0131-9AK ■ 1-0AA0 | 710 | |
| | | | 240 | 280 | 420 | | | | | | | | | | | | | 25,7 | | 2LC0131-9AK ■ 1-0AA0 | 730 | |

- øD1:
- Ohne Fertigbohrung bis Baugröße 500, ab Baugröße 560 für 1. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 560 für 2. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben
 - Ohne Fertigbohrung ab Baugröße 560 für 3. Durchmesserbereich D1 – Ohne Kurzangaben
 - Mit Fertigbohrung – Mit Kurzangaben für Durchmesser und Toleranz (Bestell-Nr. ohne -Z)

1
2
3
9

Ab Baugröße 560 ist die Bohrung D1 mit einer mittig in der Nebenlänge liegenden Aussparung von $D = +1$ mm versehen.
 $V \approx 1/3$ NL

Gewicht und Massenträgheitsmomente gelten für maximale Bohrungsdurchmesser.

Die Bestellnummer gilt für die Standardpuffer mit 80 ShoreA, die Bestellnummer für alternative Pufferausführungen auf Anfrage.