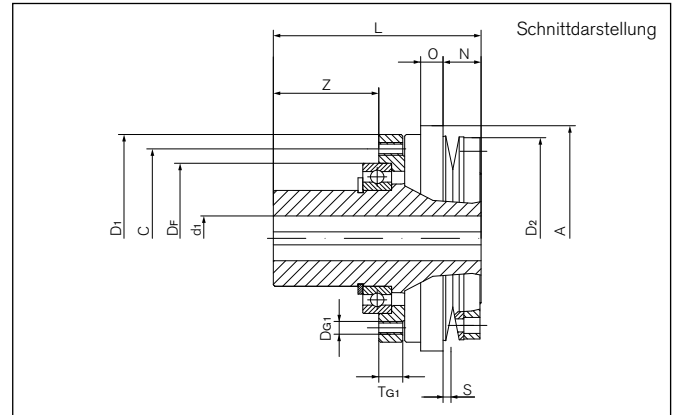


GERWAH® Spielfreie Sicherheitskupplungen
Durchrastkupplung / Synchronkupplung

Typ DXM/CD-FK
doppelt gelagert; mit Flanschnabe - Passfedernabe



Abmessungen

d_{1min} = Min. Bohrungsdurchmesser
d_{1max} = Max. Bohrungsdurchmesser
A = Größter Außendurchmesser
C = Durchmesser Lochkreis
D₁ = Außendurchmesser

D₂ = Außendurchmesser
D_f = Zentrierdurchmesser
L = Gesamtlänge Kupplung
N = Abstand Schaltring - Kupplungsüberstand
O = Länge Schaltring, evt. mit Anbauflansch

Z = Tiefe Zentriermaß
S = Ausrückweg
n_{sc} = Anzahl der Spanschrauben
D_{G1}; D_{G2} = Gewindedurchmesser
T_{G1} = Tiefe des Gewindes G 1

Größe	d ₁ min-max	A	C	D ₁	D ₂	D _f	L	N	O	Z	S	n _{sc} 1 x D _{G1}	T _{G1}
	mm												
50	8 H7 - 20 H7	70	56	65	63	47 h5	49	12	7	17	1,2	8 x M4	7,5
100	10H7 - 30 H7*	85	71	80	77	62 h5	60	13,5	8	23	1,5	8 x M5	8
200	14 H7 - 35 H7*	100	85	95	88	75 h5	75	16	9	30	1,8	8 x M6	10,5
400	18 H7 - 45 H7*	115	100	110	100	90 h5	82	17	10	34	2	8 x M6	12
700	24 H7 - 50 H7	135	116	130	122	100 h5	93	20,5	12	36	2,2	8 x M8	12

GERWAH® Spielfreie Sicherheitskupplungen
Typ DXM/CD-FK
Technische Daten
T_{KNa} = Min./Max. Einstellwert T bei Version A

J_N = Trägheitsmoment Nabenseite

n_{max} = Maximale Drehzahl

T_{KNb} = Min./Max. Einstellwert T bei Version B

J_F = Trägheitsmoment Flanschseite

Gw = Gewicht

T_{KNc} = Min./Max. Einstellwert T bei Version C

(oder Elastomerseite)

Größe	T _{KNa} min-max	T _{KNb} min-max	T _{KNc} min-max	J _N	J _F	n _{max}	Gw
	Nm	Nm	Nm	10 ⁻³ Kgm ²	10 ⁻³ Kgm ²	1/min	kg
50	3 - 14	6 - 28	13 - 56	0,21	0,1	4000	0,74
100	9 - 35	18 - 70	40 - 140	0,59	0,27	3000	1,23
200	19 - 65	38 - 130	78 - 260	1,48	0,8	2500	2,12
400	35 - 110	80 - 220	160 - 440	3,03	1,68	2000	3,12
700	80 - 185	160 - 370	320 - 740	7,19	3,16	1200	4,75

* Max. Bohrungen mit Passfedernut nach DIN 6885-3

Bestellbeispiel: DXM/CD-FK

Typ	Größe	Bohrungsdurchmesser d ₁	Nm	Version	Schaltart
DXM/CD-FK	200	30	100	b	C

Version: a, b oder c

Schaltart: C = Synchronkupplung (360°) = Standard
 D = Durchrastkupplung (Rasterteilung 15°)
 Nm = Gewünschtes Ausrückmoment